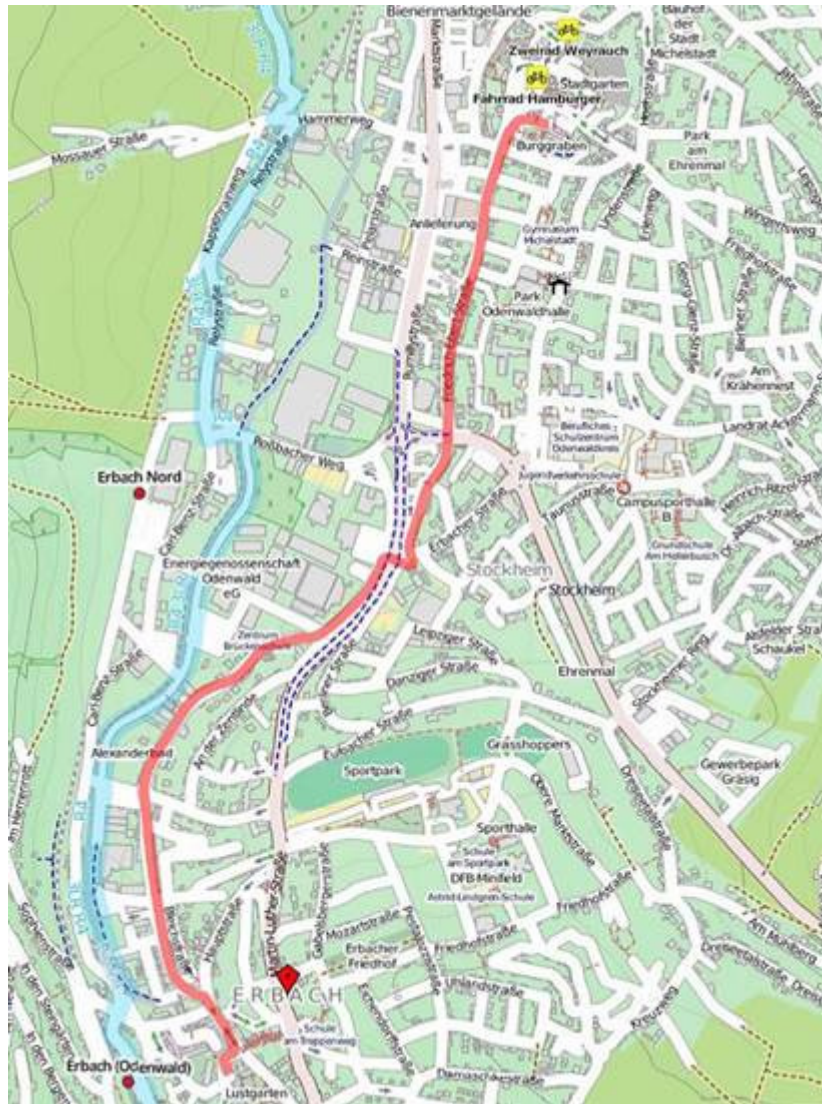


Städteverbindung für Radler

Eine Maßnahme aus dem Radverkehrskonzept der Städte Michelstadt und Erbach ist die Radwegweisung zwischen der Altstadt von Michelstadt und dem Marktplatz in Erbach. Zur Visualisierung der Strecke, die mit 3 Kilometern eine für den Radverkehr optimale Länge hat, wurde ein eigenes Logo aus den Stadtsignets entwickelt, das als Einschubplakette in die Zielwegweisung integriert ist und auch die Bahnhöfe als wichtige Ziele anbindet.



Die entstandene Städteverbindung soll insbesondere die Bürger der beiden Kernstädte des Odenwalds näher zusammenbringen und dazu inspirieren, auch mal das Fahrrad für die alltäglichen Besorgungen zu benutzen. Die Strecke lässt sich per Rad in 10 Minuten bewältigen, dies ist gut für die Gesundheit und erspart obendrein die lästige Parkplatzsuche.



Diese Radverkehrsachse entlang wichtiger Ziele wurde bereits mit Verkehrsberuhigungsmaßnahmen, Radschutzstreifen, Rampen und Fahrradabstellanlagen aufgewertet und soll durch diese Maßnahme noch attraktiver und sicherer werden. Es wurden darüber hinaus zusätzliche Querverbindungen zum Mümlingtal-Radweg geschaffen und zusätzlich eine Radverkehrsachse östlich der B45 beschildert, die wie eine Perlenschnur folgende Radverkehrsziele in Michelstadt und Erbach miteinander verknüpft: In Michelstadt von Stockheim über das Hallenbad, Gymnasium den Lindenplatz zum Waldschwimmbad.

In Erbach vom Markplatz zur Jugendherberge und dem Erbacheinschlupf sowie dem Sportpark. Laut Planer Uwe Petry (Bild Mitte) vom Büro VAR aus Darmstadt ist dies eine wichtige öffentlichkeitswirksame Maßnahme, die das allzu oft in Vergessenheit geratene Verkehrsmittel mit großem Zukunftspotenzial in das Blickfeld rückt und viele dazu bewegen könnte, zu erfahren, dass sich beim Radfahren Erholung und Erledigung auf optimale Weise ergänzen können. Petry selbst ist seit einem Jahr bereits begeisterter Pedelec / E-Bike Fahrer und hat die Strecke zwischen Erbach / Michelstadt und Darmstadt bereits öfters mit dem Fahrrad auf direktem Weg bewältigt und würde auch diese Achse gerne für Radfahrer wegweisen.